

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č.1 k vyhlášce č.227/2024 Sb.

Název zakázky:	Rozšíření komunikace a parkoviště u hřbitova, Skřečůň
Objednatel:	Město Bohumín Masarykova 158 735 81, Bohumín
Stupeň dokumentace:	PS (povolení stavby)
Vypracoval:	Ing. Miroslav Knápek
Datum:	03/2025
Počet stránek:	14
Archivní číslo:	mk-2025-04-02

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Jedná se o nové parkoviště v prostoru travnaté plochy vedle hřbitova ve Skřečoni. Parkoviště bude sloužit návštěvníkům blízkého hřbitova.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

Parkoviště je navrženo ve stávající zeleni.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

katastrální území Skřečůň

parc. č.	způsob využití	druh pozemku	celková výměra (m ²)	vlastník pozemku
1802		orná půda	2465	Město Bohumín, Masarykova 158 Nový Bohumín, 73581 Bohumín
1805	ostatní komunikace	ostatní plocha	1055	Město Bohumín, Masarykova 158 Nový Bohumín, 73581 Bohumín

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

d) výčet a závěry průzkumů

Nebyly prováděny žádné průzkumy.

V místě stavby bylo provedeno geodetické zaměření – Ing. Marcel Vojta – 01/2025.

Inženýrské sítě

Před započítím stavebních prací je nutno provést vytýčení skutečného průběhu sítí. Stavební práce v blízkosti sítí, budou prováděny v souladu s požadavky jejich správců uvedených v jejich vyjádření k existenci sítí a projektové dokumentaci.

V místě stavby se nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- Sdělovací vedení ve správě CETIN a.s.
- Veřejné osvětlení ve správě BM Servis a.s.

- Nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce

Trasy inženýrských sítí získané od jejich správců byly zapracovány do situace.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

Stavba nevyžaduje výjimky.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází mimo záplavové území řeky Olše.

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území černého uhlí. Podle mapy důlních podmínek se zájmová plocha nachází v územní ploše „N“, která nemá podmínky proti účinkům poddolování.

Odtokové poměry zůstanou zachovány, parkoviště je navrženo ze zatravnovací dlažby – srážková voda se částečně vsákne v místě dopadu a částečně vteče do okolního terénu – louky.

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Netýká se navržené stavby.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Odtokové poměry zůstanou zachovány, parkoviště je navrženo ze zatravnovací dlažby – srážková voda se částečně vsákne v místě dopadu a částečně vteče do okolního terénu – louky.

V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Pozemek 1802 v k.ú. Skřečůň je veden jako orná půda. Stavbou parkoviště bude trvale zabrána plocha 623 m². Plocha bude vyňata ze ZPF. Bude sejmuta ornice o mocnosti 0,20m (125m³) – ornice bude odvezena na místo určené investorem.

Stavbou nedojde k záboru pozemku určeného k plnění funkce lesa.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Ochranná ani bezpečnostní pásma nejsou navrhovány.

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Stavba nemá věcné ani časové vazby na jiné investice.

l) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb

Plocha komunikace: 394 m² Šířka komunikace: 5,5m a 6,0m

Plocha parkoviště: 223 m² 18 kolmých stání 2,7 x 4,5m

Plocha chodníku: 26 m² Šířka chodníku: 1,5m

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchýlným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Netýká se navržené stavby.

n) limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, roztríděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady).

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

Odpady z výstavby:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi	Množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	ostatní	1	-
15 01 02	Plastové obaly	ostatní	1	-
15 01 03	Dřevěné obaly	ostatní	1	-
15 01 06	Směsné obaly	ostatní	2	-
17 05 04	Zemina a kamení	ostatní	2	100 m ³

Odpady z provozu stavebních strojů (motorové oleje, akumulátory, pneumatiky apod.) bude zneškodňovat stavební firma v rámci svých programů odpadových hospodářství.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Netýká se navržené stavby.

p) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,

Zahájení ani ukončení stavby není známo.

Stavba nemá podmiňující ani vyvolané investice.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Stavba nevyžaduje předčasné užívání ani zkušební provoz.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Netýká se navržené stavby.

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Jedná se o nové parkoviště u hřbitova ve Skřečoni. Nově je navrženo 18 stání ze zatravnovací dlažby. Komunikace je navržena z asfaltobetonu a chodník ze zámkové dlažby.

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

SO 101 - Parkoviště

Parkoviště

Nově je navrženo parkoviště ze zatravnovací dlažby. Parkoviště bude napojeno komunikací šířky 5,5m na stávající místní komunikaci. Napojení bude pomocí oblouků o poloměrech $R=20,0\text{m}$ a $R=2,0\text{m}$. Celková délka napojení bude 8,5m. Napojení bude asfalt na asfalt bez obruby, vzniklá spára bude zalita asfaltovou zálivkou.

Komunikace parkoviště je navržena z asfaltobetonu. Šířka komunikace je 6,0m. Příčný sklon je 2,0%. Podélný sklon je 0,5%. Od okolního terénu a stání bude komunikace oddělena zapuštěnou betonovou obrubou 10/25 do betonu C20/25. V místě chodníku bude mít obruba převýšení 0,02m.

Na parkovišti je navrženo 18 kolmých stání o rozměrech 2,7 x 4,5m. Jedno stání je určeno pro osoby ZTP, je navrženo ze zámkové dlažby a má šířku 3,5m. Podélný sklon stání je 2,0%. Příčný sklon stání je 0,5%. Od okolního terénu a komunikace budou stání odděleny zapuštěnou betonovou obrubou 10/25 do betonu C20/25.

Chodník

K propojení nového parkoviště se stávající komunikací je navržen nový chodník ze zámkové dlažby. Délka chodníku je 14,2m. Šířka je 1,5m. Příčný sklon je 2,0%. Od parkoviště a komunikace bude chodník oddělen obrubou 10/25 do betonu C20/25. Převýšení obruby bude 0,02m. Podél snížené obruby jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4m z červené reliéfní zámkové dlažby. Od zeleně bude chodník oddělen obrubou 5/20 do betonu C20/25. Východní strana chodníku bude mít převýšení 0,06m – bude tvořit vodící linii.

Dopravní značení

Svislé dopravní značení

U nového parkoviště budou osazeny značky IP 11a (Parkoviště) + E 8e (Úsek platnosti) – „21,6m 24,3m“.

V místě stání ZTP budou osazeny značky IP 12 (Vyhrazené parkoviště) + symbol 225 (Osoba na invalidním vozíku) + E 8e (Úsek platnosti) – „1,75m 1,75m“

V místě sjezdu budou osazeny značky Z 11g (Směrový sloupek červený kulatý) – 2x

Veškeré svislé dopravní značení je navrženo jako stálé a je v souladu s podmínkami dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65. Značky budou umístěny na nosných sloupcích, které budou uchyceny do kopané patky z betonu C20/25. Značky budou provedeny s fólií třídy 1.

Vodorovné dopravní značení

Jednotlivé stání V 10b (Stání kolmé) budou vyznačeny dlažbou černé barvy.

Návrh konstrukcí

Konstrukce jsou navrženy dle TP170 v následujících skladbách:

Komunikace (D1-A-2-VI-PIII) – skladba A:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	0,04 m	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací 0,3kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	0,06 m	ČSN EN 13108-1
E _{def,2} = 60 MPa			
Štěrkodrt' 0/32	ŠDA	0,25 m	ČSN 73 6126-1
<hr/>			
Celkem		0,35 m	
E _{def,2} = 30 MPa			

Parkoviště (D2-D-1-O-PIII) – skladba B:

Zatravnovací dlažba	DL	0,08 m	ČSN 73 6131
Kamenivo 4/8	L	0,04 m	
$E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$			
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	0,20 m	ČSN 73 6126-1

Celkem		0,32 m	
$E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$			

Chodník (D2-D-1-CH-PIII) – Skladba C:

Zámková dlažba	DL	0,06 m	ČSN 73 6131
Kamenivo 4/8	L	0,03 m	
$E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$			
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	0,15 m	ČSN 73 6126-1

Celkem		0,24 m	
$E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$			

Výše uvedené konstrukce jsou navrženy za předpokladu zhutnění pláňe na modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

V případě nedosažení modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} > 30 \text{ MPa}$ je navržena výměna podloží o mocnosti 0,3 m ze štěrku 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min. 300 g/m²) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,3 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty $E_{\text{def},2}$ minimálně 30 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1}$ maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria: $D_{60}/D_{10} \geq 30$ a $D_{30}^2/(D_{60} \cdot D_{10})$ v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnicí pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

Zeleň

Plochy za obrubou a budou ohumusovány v tl. 0,15m a zatravněny.

SO 401 – Osvětlení parkoviště

Rozvodné soustavy: 3+PEN, stř., 50 Hz, 230/400 V, TN-C-S

Vnější vlivy podle 33 2000-5-51 ed. 3:

třída AA2 a AA4, AB2 a AB4, AC1, AD3, AE3, AF1, AG1, AH1, AK1, AL1, AM1, AN2, AP1, AQ2, AR1, AS2, BA1, BC3, BD1, BE1, CB1

Ochrana před úrazem elektrickým proudem podle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3: automatickým odpojením od zdroje

Kategorizace stupně dodávky elektrické energie: stupeň dodávky elektrické energie číslo 3
Napájení a ovládání osvětlení: stávající

Provedení objektu VO se bude řídit Standardy veřejného osvětlení města Bohumín.

Při řešení stavebního objektu SO 401 Veřejné osvětlení byly vzaty v úvahu podmínky pro světelné znečištění. Za účelem jejich naplnění byly navrženy takové typy svítidel, které nevyzařují světlo mimo prostory, pro které jsou funkčně určeny, a to obzvláště nad úroveň horizontu. Zároveň je respektován požadavek na typ svítidla určený Standardy veřejného osvětlení města Bohumín. Navrženým řešením bude dosaženo minimálního světelného znečištění vůči okolí území při současném dodržení minimálních požadavků na bezpečnost řešeného prostoru. Osvětlení parkoviště je navrženo stožáry BM8 jmenovité výšky 8 m a svítidly PHILIPS LED LUMA gen 2, typ BGP713 T25 1xLED-HB 700-17650 lm-4S/740, CLO, 3174 lm, teplota chromatičnosti 4000 K. Svítidla VO budou umístěna na výložnicích na nových ocelových osmimetrových stožárech rozmístěných v terénu podél parkoviště. Stožáry se propojí kabely v chrániče v zemi. Propojovací kabely ve stožáru mezi svítidly a stožárovou svorkovnicí (SR 721-OP/UN, IP 40) budou kabely CYKY 3Cx1,5. Stožáry budou umístěny v terénu, budou oboustranně žárově pozinkované a natřené barvou RAL 7022. Rozvod pro nové stožáry VO v zemi navrhujeme provést kabelem AYKY4x16. Při souběhu a křížení kabelů s ostatními podzemními sítěmi nutno dodržet odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005. Výkopové práce budou prováděny v součinnosti se stavbou. Ocelové stožáry budou vzájemně propojeny a uzemněny zemnicím páskem FeZn 30x4 mm. Osvětlení parkoviště se napojí na stávajícím betonovém sloupu na stávající nadzemní vedení rozvodu veřejného osvětlení. Navrhovaná kabelová trasa osvětlení v zemi se propojí přes odbočnou pojistkovou skříňku na betonovém sloupu s nadzemním vedením VO. Nová odbočka kabelové trasy v zemi bude při přechodu z vrchního vedení do země jištěna v odbočné pojistkové skřínce na betonovém sloupu. Odbočka na sloupu bude provedena kabelem AYKY4x16. Při přechodu do země bude kabel do výšky 3m v trubce.

Rozvody budou provedeny jako kabelové, kabely 1-AYKY uloženy do kabelové rýhy rozměry výkopů podle požadavků ČSN 736005. V terénu budou kabely uloženy do pískového lože po celé délce v plastové chrániče \varnothing 63 mm, shora s výstražnou fólií, ve výkopu 350 x 800 mm. Chráničky budou spojovány pouze originálními spojkami.

b) celková bilance nároků všech druhů energií,

Netýká se navržené stavby.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba nebude produkovat odpad.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Netýká se navržené stavby.

e) parametry technologie

Netýká se navržené stavby.

B.3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI

- a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,**

Nové parkoviště je napojeno na stávající místní komunikaci.

- b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,**

Nové parkoviště je napojeno na stávající místní komunikaci.

- c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.**

Netýká se navržené stavby.

B.3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavební práce budou provedeny takovým způsobem, aby užívání stavby neohrožovalo zdraví jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a neohrožovaly životní podmínky v zájmové oblasti.

Nad stavbou se nachází stávající vedení NN, stavba bude prováděna tak aby nedošlo k dotčení, případně poškození toho vedení.

B.3.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- a) popis stávajícího stavu**

V současnosti se v místě stavby nachází travnatá zeleň.

- b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,**

Viz kapitola B.3.1

- c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.**

Netýká se navržené stavby.

B.3.5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ - ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

Netýká se navržené stavby.

B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Jedná se o stavbu bez požárního rizika.

B.3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY

Netýká se navržené stavby.

B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Netýká se navržené stavby.

B.3.9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Netýká se navržené stavby.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Netýká se navržené stavby.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

- a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),*

Parkoviště bude sloužit pro návštěvníky hřbitova.

- b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,*

Nové parkoviště přímo navazuje na stávající místní komunikaci.

Navazující chodník rovněž navazuje na stávající místní komunikaci.

Cyklistické stezky nejsou řešeny.

- c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání*

Na parkovišti je navrženo jedno stání pro ZTP. Stání je navrženo co nejblíže ke hřbitovu a přilehlému chodníku. Chodník je navržen bezbariérově.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Zelené plochy budou po výstavbě parkoviště ohumusovány v tl. 0,15m a zatravněny.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu**

Stavba nepředstavuje oproti stávajícímu stavu novou zátěž pro životní prostředí. Posuzovaná stavba po svém dokončení nebude produkovat odpady a nepředstavuje zdroj znečištění ovzduší a půdy.

Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu. Dodavatel stavby zajistí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. Bude při realizaci dodrženo ustanovení nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, případné znečištění bude pravidelně odstraňováno.

Stavba nebude mít vliv na chráněné území Natura 2000.

- b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Netýká se navržené stavby.

- c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,**

Netýká se navržené stavby.

- d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.**

Netýká se navržené stavby.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odtokové poměry zůstanou zachovány, parkoviště je navrženo ze zatravněvací dlažby – srážková voda se částečně vsákne v místě dopadu a částečně vteče do okolního terénu – louky.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

Netýká se navržené stavby.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,**

Staveniště bude napojeno na ul. Hřbitovní.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,

Netýká se navržené stavby.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Staveniště bude napojeno na stávající místní komunikaci.

d) popis zásad odvodnění staveniště,

Staveniště bude odvodněno do okolního terénu.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Viz kapitola B.1 b)

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Stávající stromy budou během stavby chráněny dřevěným bedněním. Výkopové práce v blízkosti vzrostlých stromů budou prováděny ručně.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a zákona 198/2008 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Výkop zeminy: 100 m³

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),

Netýká se navržené stavby.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Stavba nebude postupně uváděna do provozu.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Netýká se navržené stavby.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Není součástí stavby.

n) dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,

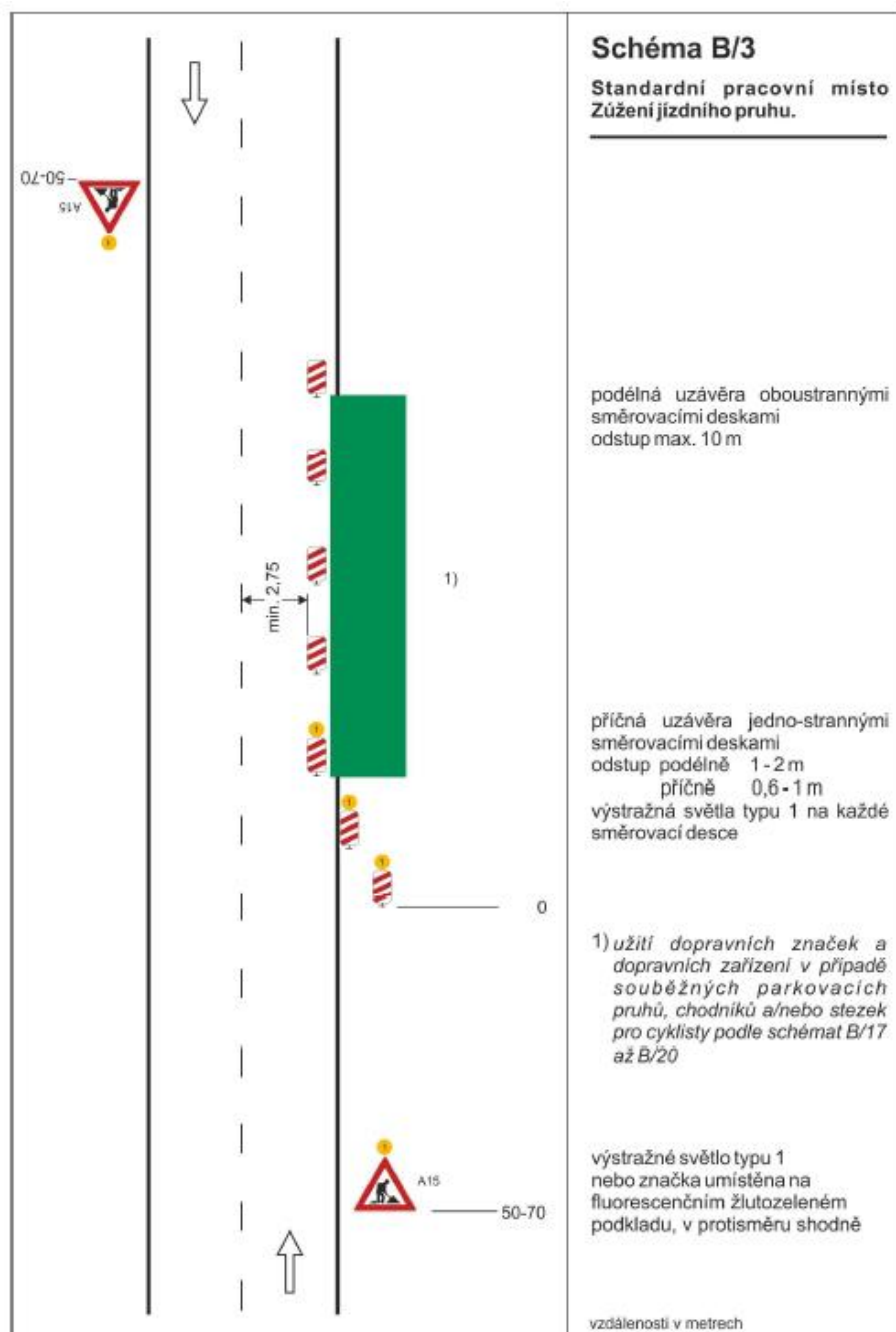
Není součástí stavby.

o) objízdne a náhradní trasy - požadavky a provedení,

Stavba nevyžaduje objízdne trasy.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Přechodné dopravní značení bude použito dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání), předpis vydaný Ministerstvem dopravy a spojů ČR v roce 2015. V daném místě bude použito přechodné dopravní značení podle schéma B/3.



Realizaci přechodného dopravního značení po dobu výstavby, vč. zajištění stanovení přechodné úpravy provozu na ul. Hřbitovní, zajistí zhotovitel stavby, který náklady s jeho zajištěním, provozem a údržbou zahrne do nabídkové ceny stavby.